



# SHIFT SWITCH for VEZEL HYBRID

シフトスイッチVEZELハイブリッド用



取扱説明書  
保証書

B04-SSH003(シフトスイッチ本体のみ)  
B04-SSH003OP(オートホールドユニット)  
B04-SSH003SET(シフトスイッチ+オートホールドユニット)

このたびは本製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
本製品はホンダ・ヴェゼルハイブリッド(RU3/4)のシフトレバーをスイッチに変更し、ワン  
プッシュ式でチャージングを可能にする製品です。  
本製品を正しくご使用いただくために取扱説明書(以下、本書)をよくお読みください。  
また本書は本製品をご使用の際についつも参考できるよう大切に保管してください。  
適合車両以外の取付けはできません。適合車両以外では使用しないでください。  
本製品を譲渡する際はごニヤン類も合わせて譲渡してください。  
本製品は日本国内での使用を目的に設計されています。海外では使用しないでください。  
本書でいう「使用」には、取付けや取り扱いを指します。

取付けに際しては技術・技能のある専門ショップにてお取付けください。

適合車種		メーカー	車種名	車両型式	年式
2019年11月現在		ホンダ	ヴェゼルハイブリッド	RU3/4	H25年12月～H30年1月(前期)
※車両型式は、車検証(自動車登録証)の「型式」をご確認ください。 年式は、車検証(自動車登録証)の「年度登録年月」をご確認ください。					

安全上の注意

**警告**

- 車両指定の方法以外で使用しない  
本製品が車両の性能を発揮できない場合は車両を修理したり、火災や燃焼、故障の原因になることがあります。そのまま生じた損害や障害に対する補償には一切おこりません。
- 必ずハッピングのマニマスク等を付けてから配線作業を行う  
ハッピングが実施された車両の配線で配線作業を行なうと、火災や障害、故障の原因になります。その際に生じた損害や損失に対する補償には一切おこりません。
- 12V車以外には取付けしない  
本製品は12V車専用です。12V車以外の車両に使用すると、火災や故障の原因になります。
- 分解や改造、修理を行わない  
お客様による分解や改造、修理はおやめください。事故を誘発したり、火災や破損の原因になります。
- 本製品の操作を充分に理解してから使用する  
本製品を操作することで車両のコントローラー操作がレバーやスイッチに変わります。シフトでのシフト操作を完全に熟知してから車両の運行をしてください。

■ヴェゼルにおいては「ENGINE START/STOP」スイッチをOFFにしてもシステム電源(イグニッション電源)がOFFにならない場合があります。したがって、OFFにならぬ間に長時間時間を要する場合があります。システム電源(イグニッション電源)がOFFにならないと本製品も電源が入るままで、無駄な電力を消費してしまいます。そこで電エネルギー機能として、エンジンのまま停止入力やエンジン始動がされていない状態が3分連続されると本機能がONになります。

■もし仮想などで長時間運転しているとシステム電源(イグニッション電源)がONであれば本機能によりシフトスイッチの電源がOFFになることはありません。仮にOFFになっていた場合はブレーキを踏みながら①を押すことで通常モードへ復帰いたします。

## 注意

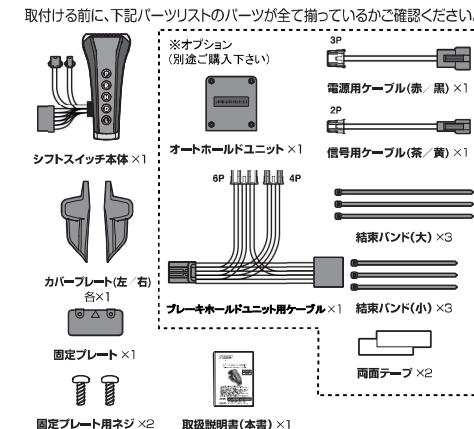
- 水気のある場所、運転の多い場所で使用しない  
作動部を水にしみこませると故障の原因になります。
- 車内の高温熱や可動部のハーネスを取り回さない  
作動不良を引き起こす原因になります。
- 異常が見られたたら使用を中止する  
煙が出ている、炎がかかるなどの異常が見られた場合はただちに使用を中止し、本書のお問い合わせ先までご連絡ください。
- 取外した純正品部は常備すること  
本製品を装着中に異常が生じた場合は、純正部品に戻せるよう、外した純正品部は車内に保管してください。
- 傷防止に養生する  
パネル外し工具の当たる箇所にタオルを当てなどして養生してください。

必要な工具類

- パネル外し工具(モールディングリムーバー)
- +ドライバー ●-ドライバー ●10mmボックスレンチ

## 取付け方法

### 内容物の確認



取付ける前に、下記パーソリストのパーツが全て揃っているかご確認ください。

5 シフトレバーユニット裏面のボルトネジを外します。



6 金属フレームを横にスライドさせて外します。

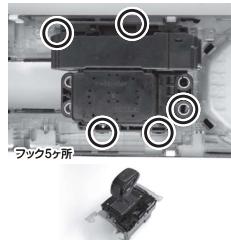


7 シフトレバーのグリップ部を外します。



●グリップ部は反時計回りに回すと外れます。非常に堅く固定されていますので、傷つけないように周囲に気をつけて外してください。

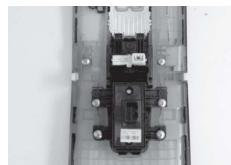
8 シフトレバーボディを外します。



●固定用のフックが5ヶ所あります。フックが折れないように、無理な力をかけずゆっくり外してください。  
●金属フレーム用のネジはカバーのネジ穴に取付けておくと無くさず保管できます。  
●取外したシフトレバーボディは大切に保管してください。

シフトスイッチ本体の取付け

9 取外していたブレーキホールドユニットを取付けます。



10 シフトスイッチ本体のケーブルをカバーの穴に通し、シフトスイッチ本体を両面テープで固定します。



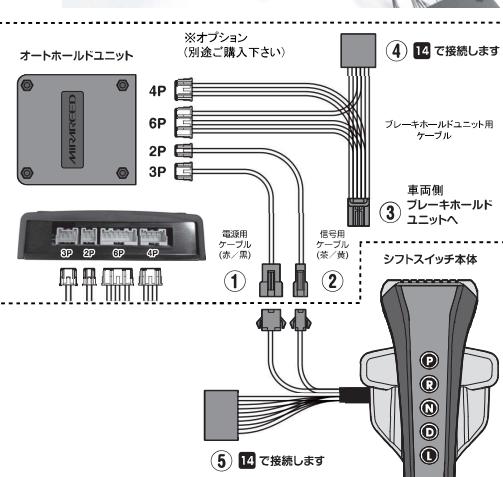
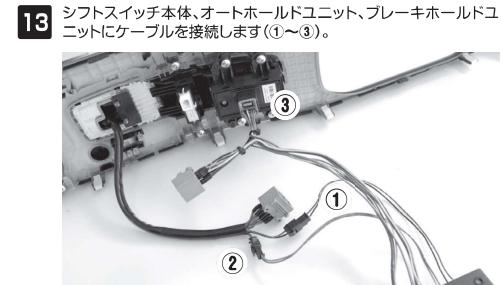
11 シフトスイッチ裏面に固定プレートを取り付けます。



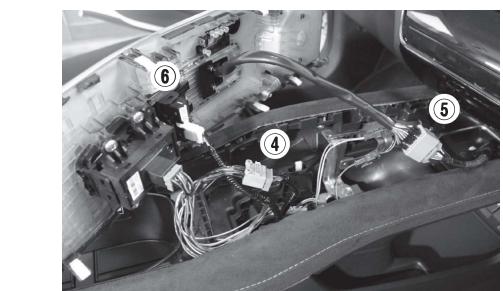
12 シフトスイッチの両側に両面テープでカバーブレートを取付けます。



### 各ケーブルの接続



14 車体のコネクタに接続します。  
(④～⑥)





オートホールドユニットは空いているスペースに入れ、両面テープで動かないよう固定します。

オプションのオートホールドユニットがない場合、④はそのままブレーキホールドユニットに接続します。

## コンソールBOXカバーの取付け

15 カバーを元の位置に取付けて完成です。

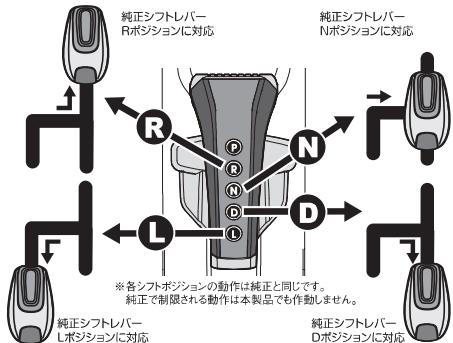


## 使用方法

### 各スイッチの動作内容

シフトスイッチ	動作内容	シフトスイッチ	動作内容
P	パーキング	D	車両前進
R	車両後退	L	エンジンブレーキ強
N	動力が伝わらない状態に		

### 純正シフトレバー対応内容



●シフトスイッチ操作するときは  
アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないでください。シフトポジションがPまたはR以外の位置に変更されると、車両が走行するおそれがあります。シフトスイッチの操作は、車両メーター及びコントロールパネル上で現在のシフトポジションを必ず確認してください。

●運転する時は  
走行中にシフトポジションをDにしないでください。走行中、シフトポジションをNにすると、エンジンブレーキがまたたく間にかかるため、事故につながります。また、前进中Dに、または後退中RにしてもシフトポジションがNになりますので、同様にエンジンブレーキがまたたく間にかかることがあります。大変危険です。

●発進する時は  
ブレーキを踏んでから、Dを押してください。ブレーキが踏まれていないと車がエラーとなります。その際は再度ブレーキを踏んでからDを押すことで発進することができます。(手動解除)

## ■ オートパークリング

※オプションのオートホールドユニット接続時に機能します

Pを押してシフトをパークリングに変更した時に、自動的にパーキングブレーキが作動します。パークリングブレーキは、シートベルトが装着された状態でシフトポジションがPまたはRの時、アクセルペダルを踏み込むと自動で解除されます。また、ブレーキペダルを踏んだ状態で車両のパークリングブレーキボタンを押すことででも解除できます。(手動解除)

## ■ オートブレーキホールド(シートベルト装着時の作動します)

※オプションのオートホールドユニット接続時に機能します

エンジン始動時に毎回車両のブレーキホールドボタンを押さなくても自動的にブレーキホールド機能を効かせます。

## ■ 設定(イルミネーション・オートパークリング・オートブレーキホールド)

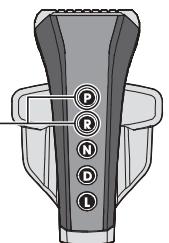
●設定モード中はシフトポジションの変更はできません  
設定モード中のスイッチ操作は、各種設定項目の選択・変更・確定のみを行います。

●本製品のスイッチを押しながらイグニッションスイッチをONにしないでください  
本製品のスイッチを押した状態で「ENGINE START/STOP」スイッチをONにすると、設定モードになる可能性があります。

### 設定モード

イグニッションOFFの状態で、本製品のスイッチPとDを押しながら車両の「ENGINE START/STOP」スイッチをONにします。スイッチPが点滅した状態にすれば設定モードとなります。

設定モードは、「イルミネーション設定」、「オートパークリング設定」、「オートブレーキホールド設定」の順に設定を行います。



※各シフトポジションの動作は純正と同じです。  
純正で制限される動作は本製品でも作動しません。

### 設定手順

設定は必ず1~8の順番で行われます。(項目のスキップは出来ません)

### シフトポジション変更時の制限事項

シフトポジションの変更には制限があり、不正な操作をすると車両のブレーキが鳴り、下表に示すシフトポジションに自動で変更されます。

操作	選択されるシフトポジション
Pから他のポジションに変更しようとした	P
PまたはNからRに変更しようとした	現在のまま
前進中Rに変更しようとした	N
後退中Dに変更しようとした	N
RからLに変更しようとした	N

設定	状 態	手 続
イルミネーション設定	スイッチP 点滅 (初期設定:赤色)	スイッチPのLED色変更 1.スイッチPで色を変更(緑/水色/青/赤/白/黄) 2.スイッチPまたはDで明るさを変更 3.スイッチPで確定(スイッチPのLED色変更へ)
	スイッチR 点滅 (初期設定:白色)	スイッチRのLED色変更 1.スイッチPで色を変更(緑/水色/青/赤/白/黄) 2.スイッチPまたはDで明るさを変更 3.スイッチPで確定(スイッチRのLED色変更へ)
	スイッチN 点滅 (初期設定:赤色)	スイッチNのLED色変更 1.スイッチPで色を変更(緑/水色/青/赤/白/黄) 2.スイッチPまたはDで明るさを変更 3.スイッチPで確定(スイッチNのLED色変更へ)
	スイッチD 点滅 (初期設定:白色)	スイッチDのLED色変更 1.スイッチPで色を変更(緑/水色/青/赤/白/黄) 2.スイッチPまたはDで明るさを変更 3.スイッチPで確定(スイッチDのLED色変更へ)
	スイッチI 点滅 (初期設定:白色)	スイッチIのLED色変更 1.スイッチPで色を変更(緑/水色/青/赤/白/黄) 2.スイッチPまたはDで明るさを変更 3.スイッチPで確定(スイッチIのLED色変更へ)
	間接照明点灯 (初期設定:全灯)	間接照明のパターン変更 1.スイッチPでパターンを変更(全灯/ホタル点滅/消灯) 2.スイッチPで確定(間接照明のパターン変更へ)
	スイッチP,R 点滅 (初期設定:ON)	オートパークリング設定の変更 1.スイッチPでパターンを変更(ON/OFF) 2.スイッチPで確定(オートパークリング設定の変更へ) ※オプションのオートホールドユニット接続時に機能します
	スイッチN,D 点滅 (初期設定:ON)	オートブレーキホールド設定の変更 1.スイッチPでパターンを変更(ON/OFF) 2.スイッチPで確定(オートブレーキホールド設定の変更へ) ※オプションのオートホールドユニット接続時に機能します

### 例:「Dの色を変更したい」場合

設定モードに入った後、Pを3回押してDのポジションに移動します。  
R,N,Dで色と明るさの変更を行いPで確定します。次のDのポジションに移りますので、Pを4回押してイルミネーション設定・オートパークリング設定・オートブレーキホールド設定を終了します。

## ■ トラブルシューティング

本製品は高性能なマイコンを内蔵しており、車両のCAN通信内容を読み取り、シフトに関する制御信号を送出しています。また、多くの監視機能を持ち、適切なタイミングで動作をさせていますが、場合によっては外乱の影響や個体差により動作タイミングのズレが発生する場合がごく稀にあります。それにより、以下の症状が出た場合は車両を安全な場所に停車させてから確認・操作を行ってください。

- 通常通りに走行しているが、シフトスイッチ上の表示(点灯しているボタン)がおかしい。(異なるシフトポジションが点灯、もしくは消灯している。)
- 走行している最中に、シフトポジションがPまたはNになる。
- エンジン再始動時に、Pから抜けられない。(P以外のポジションに変更できない。)

上記症状が発生した場合は、以下の①⇒②⇒③の順に行ってください。

- ① Pを押した時に車両が実際にパークリングに入り、表示もPのみが点灯しているか確認する。
- 問題がなければ走行できます。
- 改善されない場合は②へ。

- ②エンジンを停止し、再始動させる。この時にシフトスイッチ上の表示に異常がないかを確認し、ブレーキを踏んだまま各シフトポジションに入るか確認する。
- 問題がなければ走行できます。
- 改善されない場合は③へ。

- ③バッテリーのマイナス端子を外した状態で1時間程度放置し、その後再取付してからエンジンを始動する。
- 問題が無ければ走行できます。

①、②、③の操作を行っても改善されない場合や上記現象が繰り返し発生する場合は、販売店、もしくは当社お客様相談センターへご連絡ください。

【保証規定】 2019年11月25日発行

1.保証期間内に、正常な使用状態において、製造上または部品、材質の欠陥が原因で異常が発生した場合は、弊社にて修理又は交換を行って保証致します。

2.保証期間内に異常が発生した場合は、検査が必要になった場合、本保証書をご提示の上、お買い上げの販売店にご依頼ください。

3.修理ご依頼時の旅費等の費用は、お客様のご負担となります。また、検査や保証料などは自動車を使用できない期間の不使用料を挿す場合、4.下記の事項については保証の対象としませんので注意ください。

①本保証書の表示する場合。

②本保証書の規定の範囲の外の機器。

③本製品の構成部品の修理や交換する場合。

④取扱説明書に記載された内容とは異なる方法で、取付け・取扱いをした場合、または、他の製品と併用して使用する場合、及び本製品などを外観上の変化。

⑤ご使用中に生じた費用や荷役料などの費用は補償いたしません。

⑥お買上げ後の輸送や移動時の落下・衝撃などの故障や、不当な扱いによる故障。

⑦火災・地震・落水等の天災その他の天災地変及び公害・交通事故などの災害による故障。

⑧設置及び取扱い履歴が製品外の弊社製品である場合。

⑨盗難及び紛失。

⑩カタログや取扱説明書など、弊社印刷物の誤りによる場合。

⑪弊社の製品保証規定の規定による場合。

⑫上記以外で弊社の責に帰する事ができない原因により生じた故障及び損傷。

5.本製品に対する保証は前記の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響(エンジン・ラジエーターその他の事故)一切の責任は負いません。本製品取り付け車両を使用できなかった事による損害などにしましては一切の責任を負いませんので、船失ひやねい。大切に保管してください。

6.本保証書は、日本国内において使用する場合のみ有効となります。

【ご注意】

①本製品は、将来、改良などにより予告なく商品仕様など変更する場合があります。

②本保証書に記載された内容により、お買い上げの販売店上の権利を利用することではありません。

③本保証書は、いかなる場合においても発行・払い戻しの手配ができない場合は、大切に保管してください。

④本製品が生産中止などにより、無償・有償に関わらず、保守サービスを終了する場合がございます。

【販売店様へ】

お客様へ商品をお渡しする際には、必ずバッケージ裏面の販売日を記入し、販売名・ご住所・販売店印をご記入ください。万一記入漏れがある場合は保証期間内でも有効となります。

品名	シフトスイッチVEZEL/ハピリッド用
シリアルナンバー	
お名前	*
電話番号	*
ご住所	*
保証期間	●お買上げ日より1年間 ●ネット販売の場合は商品発送日から1年間
ご購入日	年 月 日
販売店記入欄	レシートなどの購入証明書や ネットショッピングの納品書などでも可能です

製造元 株式会社ビーンズ  
〒462-0038 愛知県名古屋市北区椎児宮通2-38

販売代理店 FineRoad(ファインロード)  
〒491-0811 愛知県名古屋市秋葉区加納馬場字大山32番  
TEL:0566-52-6536 FAX:0566-52-6536

お客様相談窓口 0566-52-6536  
受付時間10:00~18:00(土日祝日、弊社休日除く)  
shop@finerod-jpn.com