



SHIFT SWITCH for FIT3 HYBRID

EG-1524 シフトスイッチFit3ハイブリッド用



取扱い説明書
保証書

このたびは本製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。
本製品は、ホンダフィットハイブリッド(GP5系)のシフトレバーをスイッチに変更し、ワンタッチでシフトチェンジを行うことのできる製品です。また各スイッチは7色から選べるLEDを内蔵しており、お好みにより色と明るさを個別に設定することができます。説明書(以下、本書とします)をよくお読みください。また、本書は本製品を使用する際、すぐに取付ける場所に保管してください。
適合車両以外の取付けはできません。適合車両以外には使用しないでください。
本製品を他のお客様にお譲りになる際は、本書もあわせてお譲りください。
本製品は日本国内での使用を目的に設計されていますので、海外では使用しないでください。
※本書でいう「使用」とは、「取付け」や「取扱い」を指します

取付けに際しては技術・技能のある専門ショップにてお取付けください。

適合車種	メーカー	車種名	車両型式	年式
2016年12月現在	ホンダ	フィットハイブリッド	GP5系	H25年9月~H29年5月(前期) H29年6月~(後期)

※車両型式は、車検証(自動車検査票)の「型式」をご確認ください。
※年式は、車検証(自動車検査票)の「初年度登録年」をご確認ください。

警告

年式が後期車種(H29年6月~)をご使用の場合必ず「設定手順」の車種設定の変更を行ってください

初期設定は前期車種(H25年9月~H29年5月)になっています。正しく設定しないと正常に動作しなかったり、予期せぬ不具合が発生する可能性があります。

安全上の注意

本製品を安全にご使用いただくため、ご使用前に「安全上の注意」をよくお読みください。

警告

- 弊社指定の方法以外で使用しない
本製品を、本書記載以外の方法で使用した場合は事故を誘発したり、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償は一切応じられません。
- 必ずバッテリーのマイナス端子を外してから配線作業を行う
バッテリーが接続されたままの状態にて配線作業を行うと、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償は一切応じられません。
- 12V車以外には取付けしない
本製品は12V車専用です。12V車以外の車両に使用すると、火災や故障の原因になります。
- 分解や改造、修理を行わない
お客様による分解や改造、修理はおやめください。事故を誘発したり、火災や感電の原因になる場合があります。
- 本製品の操作を十分に熟知してから使用する
本製品を使用することで車両のシフト操作がレバーからスイッチになります。スイッチでのシフト操作を完全に熟知してから車両の走行してください。
- FIT3においては「ENGINE START/STOP」スイッチをOFFにしてもシステム電源(イグニッション電源)がOFFにならない場合があります。また、OFFになる際にも蓄積した電源が入ったままとなり、無駄に電気を消費してしまいます。そこで省エネルギー機能として①レンドラのままでも車速入力やエンジン始動がされていない状態が30分継続されると本製品の電源がOFFになるようにセッティングされています。
- もし仮に仮などで長時間停車していてもシステム電源(イグニッション電源)がONであれば本製品によりシフトスイッチの電源がOFFになる事はありません。仮にOFFになっている場合はブレーキを踏みながら①レンドラに入れることで過剰な電圧を回復いたします。

注意

- 水気のある場所、湿度の多い場所で使用しない
自動不具合を起すこと、火災や故障の原因になることがあります。
- 車両の高圧部や可燃物部にブレーキを取り回さない
自動不具合を起すこと、火災や故障の原因になることがあります。
- 異音が見られたら使用を中止する
音がしている、異音が生じるなどの異常が見られた場合はただちに使用を中止し、本書の問い合わせ先までご連絡ください。
- 取り外した純正部品は常備すること
本製品使用中に異常が生じた場合、すぐ純正状態に戻せるよう、外した純正部品は車内に保管してください。
- 傷防止に養生する
パネル外し工具の当たる箇所をタオルを当てるとして養生してください。

- 仕様および動作環境**
- 電源: 直流(DC) 10~16[V] バッテリー電圧が12[V]の車両。
 - 周囲温度: -20~70[°C] 極端な暑さ、直射日光が当たらないこと。
- 必要な道具類**
- パネル外し工具(モールディングリムーバー)
 - 3ドドライバー ● ニードライバー ● 10mmボックスレンチ

パーツリスト

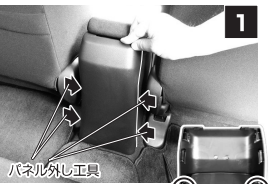
パーツ名	数量
①シフトスイッチFit3ハイブリッド用(本体)	1
②取扱い説明書(本書)	1
③ブランドシール	2

● バッケージ内に全て入っているか、ご確認ください。
※ブランドシールはお好きな箇所にお貼りください

取付け方法

コンソールBOXを外す

まず、コンソールBOXを外します。コンソールBOX後部パーツを、継ぎ目のすき間にパネル外し工具などを差込んで傷つけないように外します。



裏には6点のフックがありますのでパネル外し工具などで意識して取外してください。

コンソールBOX後部パーツ

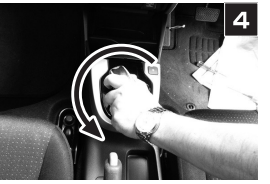
コンソールBOX後部パーツを外した後に2Pコネクタを外してください。



コンソールBOX後ろの④ネジ2本を外します。



シフトノブを左方向へ(時計と逆回り方向)回して取外します。



コンソール上部パーツを外します。まずセンターコンソール右手前のネジを取外してください。(アクセサリソケット上)



左右にある2本のプラスチックファスナーを外します。



パーツを傷つけないようにそと取外し、コンソール上部パーツ奥に2つの2Pコネクタがありますのでそれらを外します。



ドリンクホルダを外します。奥にある④ネジを外してから、ドリンクホルダ本体を傷つけないようにパネル外し工具などをすき間に差込み、取外します。



シフト部パーツへ奥に手を差込み、Sモードスイッチのコネクタを外します。



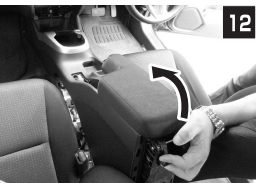
次にパーキングレバーカバーパーツをパネル外し工具などを使用して取外します。



コンソールBOXを後ろへスライドさせ、底にある緑色の丸い取付けファスナーからコンソールBOXの留め部を外してください。



写真のように後ろから持ち上げコンソールBOXを外します。

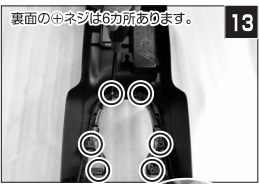


注意 ●イグニッションスイッチは必ずOFFにする
ショートによる火災や故障の原因になることがあります。ご注意ください。

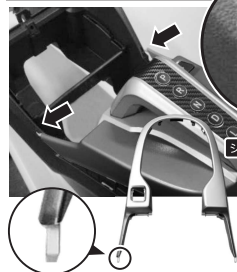
商品の装着

コンソールBOXを傷つけないため、外したコンソールBOXは毛布やカーペットの上に置いた上で作業してください。

外し終わったら裏からシフト部カバーパーツを留めている④ネジを緩めて取外します。この時にSモードスイッチを外しておいてください。(再使用します)



シフトスイッチユニット取付け時のご注意



シフトユニットの四方角の10mmボルトを外し、接続されているコネクタを外します。この時、手を切る恐れがありますのでシフトユニット周りのバリに気をつけてください。



Sモードスイッチを、本製品のシフトスイッチユニットに取付けてください。
※方向を間違えないようにしてください。



シフト部カバーパーツをコンソールBOXから外したら、⑬で外した④ネジ6本を使用して本製品を取付けます。



シフトスイッチユニット

コンソールBOXの取付け

シフトスイッチユニットから伸びたコネクタを接続してから、16でシフトスイッチユニットを取付けたコンソールBOXを取付けます。



コンソールBOX

パーキングレバーカバーを取付けます。



9同様、シフト部パーツ奥に手を入れてSモードスイッチのコネクタを接続します。



8の逆の手順でドリンクホルダを取付けます。



コンソール上部パーツを取付けます。奥の2つのコネクタを接続してください。



センターコンソール右手前のネジを締めます。



左右にある2本のプラスチックファスナーを取付けます。



シフトスイッチユニット

コンソールBOX後部にコネクタを接続してください。



3で外したネジを2本締めます。



コンソールBOXの後部パーツを取付けて完成です。

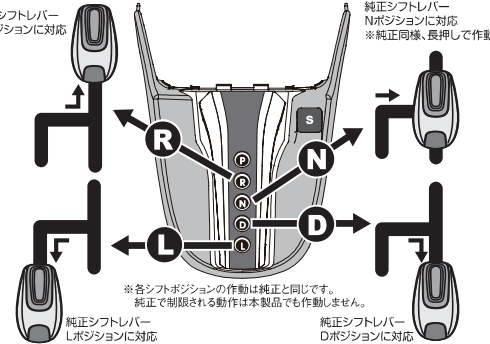


使用方法

■各スイッチの動作内容

シフトスイッチ	動作内容	シフトスイッチ	動作内容
P	パーキング	D	車両前進
R	車両後退	L	エンジンブレーキ強
N (長押し)	動力が伝わらぬ状態に		

■純正シフトレバー対応内容



■シフトポジション変更時の制限事項

●シフトポジションの切りかえには制限があり、不正な操作をすると車両のブザーが鳴り、下表に示すシフトポジションに自動で変更されます。

操作	選択されるシフトポジション
ブレーキペダルを踏まずに、Pから他のポジションに切りかえようとした	P
PまたはNからLに切りかえようとした	現在のまま
前進中Rに切りかえようとした	N
後退中Dに切りかえようとした	N
RからLに切りかえようとした	N

●シフトスイッチを操作するときは

アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないようにしてください。シフトポジションが**D**または**R**以外になると、車両が急発進し、事故につながります。シフトスイッチの操作後は、車両メーター内のシフトポジションインジケータで、現在のシフトポジションを必ず確認してください。

⚠警告

●**運転するときは**
走行中シフトポジションを**N**にしないでください。走行中、シフトポジションを**N**にすると、エンジンブレーキがまったく効かないため、事故につながります。また、前進中**D**に、または後退中**R**にシフトポジションが**N**になりますので、同様にエンジンブレーキがまったく効かなくなり大変危険です。

●**発進する時は**
ブレーキを確実に踏んで**D**レンジに入れてください。ブレーキが踏まれていないと車がエアーとなります。その際は再度ブレーキを踏んでから**D**レンジに入れることでスタートすることができます。

■設定(イルミネーション車種)

●設定モード中はシフトポジションの変更はできません

設定モード中のスイッチ操作は、各種設定項目の選択・変更・確定のみを行います。

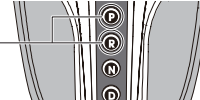
●**本製品のスイッチを押しながらイグニッションスイッチをONにしないでください**

本製品のスイッチを押した状態で「ENGINE START/STOP」スイッチをONにすると、設定モードになる可能性があります。

■設定モード

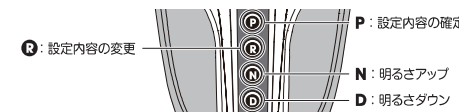
イグニッションOFFの状態では、本製品のスイッチ**P**と**R**を押しながら車両の「ENGINE START/STOP」スイッチをONにします。スイッチ**P**が点滅した状態になれば設定モードとなります。設定は「イルミネーション設定」、「車種設定」の順に行います。

スイッチ**P**、**R**を押しながら「ENGINE START/STOP」スイッチON



※スイッチ**R**以外に点灯したスイッチがある場合は、各スイッチが100%の明るさで点灯した状態から徐々に暗くなる「モンスレーン」モードが数秒間行われます。この場合は再度やり直してください。
※設定モードでスイッチを長押しすると約10秒間点滅と通常状態に戻ります。
※設定モードでは走行できません。(シフトポジションを選択できないため)

■設定モードでのスイッチ操作



■設定手順

設定は必ず1-7の順番で行われます。(項目のスキップは出来ません) 車種設定のみを行う場合でも、設定手順1-7の手順に沿って行われます。

⚠警告 年式が後期車種(H29年6月〜)をご使用の場合 必ず車種設定の変更を行ってください

初期設定は前期車種(H25年9月~H29年5月)になっています。 正しく設定されない正常に動作しなかったり、予期せぬ事故が発生する可能性があります。

設定順番	状態	手順
1	スイッチ P 点滅 (初期設定: 赤色)	スイッチPのLED色変更 1. スイッチ P で色を変更(緑/水色/青/紫/白/黄) 2. スイッチ N または D で明るさを変更 3. スイッチ D で確定(スイッチ R のLED色変更へ)
2	スイッチ R 点滅 (初期設定: 白色)	スイッチRのLED色変更 1. スイッチ R で色を変更(緑/水色/青/紫/白/黄) 2. スイッチ N または D で明るさを変更 3. スイッチ D で確定(スイッチ N のLED色変更へ)
3	スイッチ N 点滅 (初期設定: 赤色)	スイッチNのLED色変更 1. スイッチ N で色を変更(緑/水色/青/紫/白/黄) 2. スイッチ N または D で明るさを変更 3. スイッチ D で確定(スイッチ P のLED色変更へ)
4	スイッチ D 点滅 (初期設定: 白色)	スイッチDのLED色変更 1. スイッチ D で色を変更(緑/水色/青/紫/白/黄) 2. スイッチ N または D で明るさを変更 3. スイッチ D で確定(スイッチ R のLED色変更へ)
5	スイッチ L 点滅 (初期設定: 白色)	スイッチLのLED色変更 1. スイッチ L で色を変更(緑/水色/青/紫/白/黄) 2. スイッチ N または D で明るさを変更 3. スイッチ D で確定(間接照明のカラー変更へ)
6	間接照明点灯 (初期設定: 全灯)	間接照明のボタン変更 1. スイッチ D でボタンを変更(全灯/水色/緑/赤) 2. スイッチ D で確定(車種の設定変更へ)
7	スイッチ L 点滅 (初期設定: 緑色)	車種の設定変更(後期車種は必ず行ってください) 1. スイッチ D で車種を変更(緑/前期/青/後期) ・前期: H25年9月~H29年5月 ・後期: H29年6月~ 2. スイッチ D で確定(設定モード終了・通常状態へ)

例:「Dの色を変更したい」場合

設定モードに入った後、**P**を3回押して**D**のポジションに移動します。**R****N****D**で色と明るさの変更を行い**P**で確定します。次の**L**のポジションに移りますので、**P**を3回押してイルミネーション設定・車種設定を終了します。

【保証規定】

2017年10月20日発行

- 保証期間内に、正常な使用状態において、製造上または部品、材質の欠陥が原因で異常が発生した場合は、弊社の責任において保証致します。
- 保証期間内に異常が発生し、検査が必要となった場合、本保証書をご提示の上、お買い上げの販売店にご依頼ください。
- 検査や依頼時の設置作業費、それらに伴う交通費及び送料などの諸経費は、お客様のご負担となります。また、検査や保証修理など自動車を使用できない期間の不便さや痛みなど生じた費用や高機油などの費用は補償致しません。
- 下記の事項については保証の対象となりませんのでご注意ください。
 - 本保証書の欠損がない場合。
 - 本保証書の所定事項の表記、または字句を書き換えられた場合。
 - 本保証書に記入のお客様と異なる場合。
 - 取扱説明書に記載された内容とは異なる方法で、取付け、取扱いをした場合。または、他の製品と併用してご使用の場合、及び本製品を改造して取付けた場合の故障及び損傷。
 - ご使用に伴う火災や盗難などの外的な変化。
 - お買い上げ後の輸送や移動時の落下・衝撃などの取扱いが不適当なため生じた故障及び損傷。
 - 火災・地震・洪水等・落雷その他の天災地災及び公害・盗難・交通事故などの災害による故障及び損傷。
 - 故障及び損傷原因が本製品以外の他社製品にある場合。
 - 消耗品及び付帯品。
 - カタログや取扱説明書など、弊社印刷物の誤りによる場合。
 - 弊社の製品保証規定の改定による場合。
- 上記以外で弊社の責に帰せざる事がない原因により生じた故障及び損傷。
 - 本製品に対する保証は、前述の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響(エンジントラブル等の事故一切や、本製品取り付け車両が使用できなかった事による損失など)につきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
- 本保証書は、日本国内において使用する場合があります。

【ご注意】
①本製品は、将来、改良などにより予告なく商品仕様など変更する場合があります。
②本保証書は、本保証書に記載された内容により、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
③本保証書は、いかなる場合においても再発行いたしませんので、紛失された際は、大切に保管してください。
④本製品が生産中止などにより、無償・有償に関わらず、保守サービス終了する場合がございます。(販売店様へ)
お客様へ商品をお渡しする際には、必ずパッケージ裏面の販売店名を記入し、貴店名、ご住所・貴店印をご記入と捺印ください。万一記入漏れがある場合は保証期間内でも有効となります。

保証書

この保証書は弊社がお買い上げの製品に付属しています。この製品は、異常な使用に合致しないが原因で発生する保証は、前述の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響(エンジントラブル等の事故一切や、本製品取り付け車両が使用できなかった事による損失など)につきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。

品名 / 品名	EG-1524 シフトスイッチFit3ハイブリッド用
シリアルナンバー	
お客様記入欄	お名前
	電話番号
	ご住所
保証期間	●お買い上げ日より1年間 ●ネット販売の場合は商品発送日から1年間
ご購入日	年 月 日
販売店記入欄	レシートなどの購入証明書や ネットショップの納品書などでも可能です

製造元 株式会社ビーズ
〒482-0038 愛知県名古屋市区北區児宮通2-38
販売代理店 FineRoad(フイロード)
〒491-0811 愛知県一宮市千秋町加納馬場字大山32番
TEL.0568-52-6536 FAX.0568-52-6596

お客様相談窓口 0586-52-6536
受付時間 10:00~18:00(土日祝日、弊社休日除く)
shop@fineroad-jpn.com