

**e Concept**  
The Pleasure of Driving For All Drivers

# SHIFT SWITCH for PRIUS/PRIUS PHV

EG-1822 シフトスイッチ プリウス用



取扱説明書  
保証書

このたびは本製品をお買い上げいただき、誠にありがとうございます。  
本製品はプリウス純正のシフトレバーをスイッチに変更し、ワンタッチでシフトチェンジを可能にする製品です。  
本製品を正しくご使用いただくために取扱説明書(以下、本書)をよくお読みください。また本車は本製品をご使用の際にいつでも参照できるように大切に保管してください。適合車両以外の取付けはできません。適合車両以外には使用しないでください。本製品を譲渡する際はマニュアル類も含めて譲渡してください。本製品は日本国内での使用を目的に設計されています。海外では使用しないでください。※本書でいう「使用」とは、「取付け」や「取扱い」を指します。  
取付けに際しては**技術・技能のある専門ショップにてお取付けください。**

## 適合車種

2018年10月現在

メーカー	車種名	車両型式	年式
トヨタ	プリウス	ZVW50/S1/S5	H27年12月～
	プリウスPHV	ZVW52	H29年2月～

※車両型式は、車検証(自動車検査証)の「型式」をご確認ください。  
※年式は、車検証(自動車検査証)の「初年度登録年月」をご確認ください。

本製品を安全にご使用いただくため、ご使用前に「安全上の注意」をよくお読みください。

## 安全上の注意

### 警告

- 弊社指定の方法以外で使用しない**  
本製品を、本製品以外の方法で使用した場合は事故を誘発したり、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償は一切ありません。
- 必ずバッテリーのマイナス端子を外してから配線作業を行う**  
バッテリーが接続されたままの状態で配線作業を行うと、火災や感電、故障の原因になることがあります。その際に生じた損害や損失に対する補償は一切ありません。
- 分解や改造、修理を行わない**  
お客様による分解や改造、修理はおやめください。事故を誘発したり、火災や感電の原因になる場合があります。また補償の対象外となります。
- 本製品の操作を十分に熟知してから使用する**  
本製品を使用することで車のシフト操作がレバーからスイッチに変わります。スイッチでのシフト操作を完全に熟知してから車両の走行をしてください。

### 注意

- 水気のある場所、湿気が多い場所で使用しない**  
作動不良を起したり、火災や故障の原因になることがあります。
- 車両の高温部や可動部にハーネスを取り回さない**  
作動不良を起したり、火災や故障の原因になることがあります。
- 異音が見られたら使用を中止する**  
音が出ている、異音が多くなるなどの異音が見られた場合はただちに使用を中止し、本書のお問い合わせ先までご連絡ください。
- 取付した純正品は常備すること**  
本製品使用中に異常が生じた場合、すぐ純正状態に戻せるよう、外した純正品は車内に保管してください。
- 傷防止に養生する**  
パネル外し工具の当る箇所をタオルを当てるなどで養生してください。

## 必要な工具類

- パネル外し工具(モールディンググリムパー) ●養生テープ
- 中ドライバー ●コドライバー ●10mmボックスレンチ

## 取付け方法

### 内容物の確認

取付ける前に、下記パーツリストのパーツが全て揃っているかご確認ください。



シフトスイッチ本体 ×1



エレクトロタップ ×2



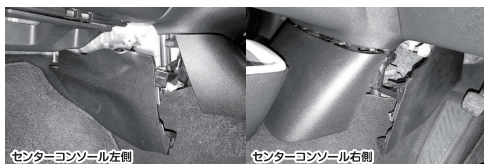
取扱説明書(本書) ×1

### 純正シフトパネルの取外し

- 1** 運転席のアンダーカバーを、固定ネジ2本を取って外します。



- 2** センターコンソール左右のパネルを外します。



- 3** ハンドル下のカバーを左側だけ外します。



- 4** ダッシュボードカバーを外します。



- 5** シフト部を、取付けられたカバーごと外します。



- 6** シフトノブを養生テープなどで保護してから、すき間にパネル外し工具などを差し込み、シフトパネルを傷つけないよう手前を外します。



### 注意

- シフトパネルへの配線が短くなっていますので、無理に引っ張らないよう注意してください。

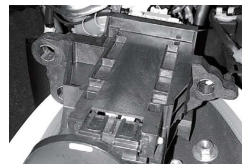
- 7** Pポジションスイッチ、パターンセレクトスイッチからケーブルを外し、カバーを完全に外します。パターンセレクトスイッチから外したケーブルには、「パターンセレクトスイッチ用」とわかるようにマーキングします。



### 注意

- 同形状のコネクタがありますので、間違えないよう必ずマーキングしてください。**

- 8** シフトレバーユニットを、ナット3点、ハーネスクリップを取って外します。



### 注意

- ナットを落とさないよう注意してください。

- 9** シフトレバーユニットからケーブルを外します。外したケーブルには、「シフト用」とわかるようにマーキングします。



### 注意

- 同形状のコネクタがありますので、間違えないよう必ずマーキングしてください。**

- 10** シフトパネルからPポジションスイッチ、パターンセレクトスイッチ、クリップ(5個)を外します。



クリップ5個

### 注意

- 各スイッチの取外しは、フック部をドライバーなどで押さえないで行ってください。

## シフトスイッチの取付け

- 11** 前項で外したPポジションスイッチ、パターンセレクトスイッチ、クリップ(5個)を本製品に取付けます。

- 12** シフトのカバー部を取付けます。



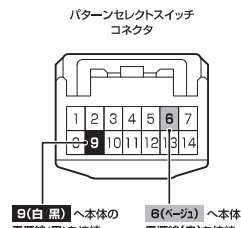
- 13** シフトスイッチに、マーキングした「シフト用」のケーブルを取付けます。



- 14** シフトスイッチ本体の電源線(赤)をパターンセレクトスイッチコネクタの6(ベージュ)のコードへ、シフトスイッチ本体の電源線(黒)をパターンセレクトスイッチコネクタの9(白/黒)のコードへ、付属のエレクトロタップで接続します。

### 注意

- コネクタの番号はコネクタの前面(電線の出ている方)から見た場合の番号になっていますのでご注意ください。また、配線色は車両の年式により異なる場合があります。

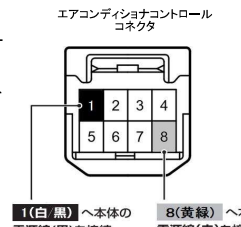


### ※上記6ピンにコードが来ていない場合

シフトスイッチ本体の電源線(赤)をエアコンディショナコントロールコネクタの8(黄緑)のコードへ、シフトスイッチ本体の電源線(黒)をエアコンディショナコントロールコネクタの1(白/黒)のコードへ、付属のエレクトロタップで接続します。

### 注意

- コネクタの番号はコネクタの前面(電線の出ている方)から見た場合の番号になっていますのでご注意ください。また、配線色は車両の年式により異なる場合があります。



### ※上記2つのコネクタ共に電源線(赤)が取れない場合

電源線(赤)はIG ONと連動して12Vの電源が取れる位置をテスター等で測定し接続してください。  
例:ヒューズBOX等

- 15** パターンセレクトスイッチに、マーキングした「パターンセレクトスイッチ用」のケーブルを取付けます。



- 16** Pポジションスイッチに、外したケーブルを取付けます。



- 17** カバー等を、外した時と逆の手順で取付けて完成です。

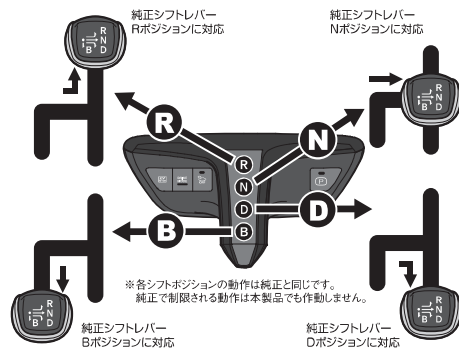


# 使用方法

## ■ 各スイッチの動作内容

シフトスイッチ	動作内容	シフトスイッチ	動作内容
<b>P</b>	車両後退	<b>D</b>	車両前進
<b>N</b>	動力が伝わらない状態に	<b>B</b>	エンジンブレーキ強

## ■ 純正シフトレバー対応内容



## ■ シフトポジション変更時の制限事項

シフトポジションの変更には制限があり、不正な操作をすると車両のプザーが鳴り、下表に示すシフトポジションに自動で変更されます。

操作	選択されるシフトポジション
ブレーキペダルを踏まずに P から他のポジションに変更しようとした	<b>P</b>
P または N から B に変更しようとした	現在のまま
前進中 R に変更しようとした	<b>N</b>
後退中 D に変更しようとした	<b>N</b>
R から B に変更しようとした	<b>N</b>

## 警告

- **シフトスイッチを操作するときは**  
アクセルペダルを踏み込んだまま操作しないようにしてください。シフトポジションが **P** または **N** 以外にあると、車両が発進し、事故につながります。シフトスイッチの操作後は、車両メーター内のシフトポジションインジケータで、現在のシフトポジションを必ず確認してください。
- **運転するときは**  
走行中にシフトポジションを **P** にしないでください。走行中、シフトポジションを **P** にすると、エンジンブレーキがまったく効かないため、事故につながります。また、前進中 **P** に、または後退中 **P** にしてもシフトポジションが **N** になりますので、同時にエンジンブレーキがまったく効かなくなり大変危険です。
- **発進する時は**  
ブレーキを確実に踏んで、**D** を押してください。ブレーキが踏まれていないと車がエアーとなります。その際は再度ブレーキを踏んでから **D** を押すことで発進することができます。

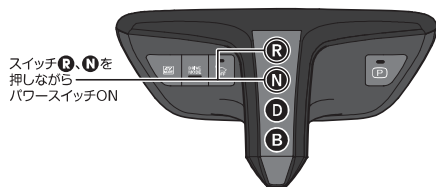
## ■ イルミネーション設定

### 注意

- **設定モード中はシフトポジションの変更はできません**  
設定モード中のスイッチ操作は、各種設定項目の選択・変更・確定のみを行います。
- **本製品のスイッチを押しながらイグニッションスイッチを ON にしないでください**  
本製品のスイッチを押した状態でパワースイッチを ON にすると、イルミネーション設定モードになる可能性があります。

## ■ イルミネーション設定モード

イグニッション OFF の状態で、本製品のスイッチ **R** と **N** を押しながら車両のパワースイッチを ON にします。スイッチ **R** が点滅した状態になればイルミネーション設定モードとなります。



※スイッチ **P** 以外に点灯したスイッチがある場合は、各スイッチが100%の明るさで点灯した状態から徐々に暗くなるデモンストレーションモードが数秒間行われ、通常モードへ移行します。この場合は再度やり直してください。  
※設定モードでは走行できません。(シフトポジションを選択できないため)

## ■ 設定手順

設定は必ず1~6の順番で行われます。(順番のスキップは出来ません)

設定順番	状態	手順
1	スイッチ <b>P</b> 点滅 (初期設定:水色)	<b>スイッチ <b>R</b> のLED色変更</b> 1.スイッチ <b>P</b> で色を変更(水色/青/黄/赤/緑/白) 2.スイッチ <b>R</b> または <b>D</b> で明るさを変更 3.スイッチ <b>R</b> で確定(スイッチ <b>D</b> のLED色変更へ)
2	スイッチ <b>N</b> 点滅 (初期設定:水色)	<b>スイッチ <b>N</b> のLED色変更</b> 1.スイッチ <b>P</b> で色を変更(水色/青/黄/赤/緑/白) 2.スイッチ <b>N</b> または <b>D</b> で明るさを変更 3.スイッチ <b>N</b> で確定(スイッチ <b>D</b> のLED色変更へ)
3	スイッチ <b>D</b> 点滅 (初期設定:水色)	<b>スイッチ <b>D</b> のLED色変更</b> 1.スイッチ <b>P</b> で色を変更(水色/青/黄/赤/緑/白) 2.スイッチ <b>D</b> または <b>R</b> で明るさを変更 3.スイッチ <b>D</b> で確定(スイッチ <b>R</b> のLED色変更へ)
4	スイッチ <b>B</b> 点滅 (初期設定:水色)	<b>スイッチ <b>B</b> のLED色変更</b> 1.スイッチ <b>P</b> で色を変更(水色/青/黄/赤/緑/白) 2.スイッチ <b>B</b> または <b>D</b> で明るさを変更 3.スイッチ <b>B</b> で確定(間接照明のLED色変更へ)
5	間接照明点滅 (初期設定:水色)	<b>間接照明のLED色変更</b> 1.スイッチ <b>P</b> で色を変更(水色/青/黄/赤/緑/白) 2.スイッチ <b>B</b> または <b>D</b> で明るさを変更 3.スイッチ <b>B</b> で確定(間接照明のパターン変更へ)
6	間接照明点灯 (初期設定:全灯)	<b>間接照明のパターン変更</b> 1.スイッチ <b>B</b> でパターンを変更(全灯/ホタル点滅/選択) 2.スイッチ <b>B</b> で確定(設定モード終了、通常状態へ)

### 例:「Dの色を変更したい」場合

設定モードに入った後、**P** を2回押して **D** のポジションに移動します。**N****D****D** で色と明るさの変更を行い **R** で確定します。次の **B** のポジションに移りますので、**R** を3回押してイルミネーション設定を終了します。

## ■ トラブルシューティング

- 車両に「ハイブリッドシステムエラー」が表示される

上記症状が発生した場合は、安全な場所に停車し、ハイブリッドシステムを停止した後、コネクタとエレクトロタップの接続を確認してください。

取付け時に脱着した3箇所のコネクタと2箇所のエレクトロタップが正しく確実に接続されているか確認してください。正しく接続されると、しばらくしてエラーが自動的に解除されます。エラーが自動的に解除されない場合は、販売店、お取付けになったカーディーラー、修理工場、弊社お客様相談センターへお問い合わせください。

## 【保証規定】

2019年9月1日発行

- 保証期間内に、正常な使用状態において、製造上または部品、材質の欠陥が原因で異常が発生した場合は、弊社の責任において保証致します。
  - 保証期間内に異常が発生し、検査が必要となった場合、本保証書をご提示の上、お買い上げの販売店にて依頼ください。
  - 検査と修理料の取扱い作業費、それらに伴う交通費及び送料などの諸経費は、お客様のご負担となります。また、検査や保証修理などで自動車を使用できない期間の不使を補うために生じた費用や商機損失などの費用は補償致しません。
  - 下記の記事については保証の対象となりませんのでご注意ください。
    - ①本保証書の欠損がない場合。
    - ②本保証書の所定事項の未記入、または字句を書き換えられた場合。
    - ③本保証書に記入のお客様と異なる場合。
    - ④取扱説明書に記載された内容とは異なる方法で、取付け、取扱いをした場合、または、他の製品と併用して使用した場合、及び本製品を盗取し、取付けた場合の故障及び損傷。
    - ⑤ご使用中に生じたキズや塗装などの外観上の変化。
    - ⑥お買い上げ後の輸送や移動時の落下・衝撃などのお取扱いが不適当なため生じた故障及び損傷。
    - ⑦火災・地震・洪水等、落雷その他の災害地震及び公害・盗難・交通事故などの災害による故障及び損傷。
    - ⑧故障及び損傷原因が本製品以外の他社製品にある場合。
    - ⑨消耗品及び付属品。
    - ⑩カタログや取扱説明書など、弊社印刷物の誤りによる場合。
    - ⑪弊社の製品保証規定の改定による場合。
    - ⑫上記以外で弊社の責に帰する事ができない原因により生じた故障及び損傷。
  - 本製品に対する保証は、前記の範囲に限られます。本製品の故障に起因する他への影響(エンジントラブル等の他の事故一切や、本製品取付け車両が使用できなかった事による損失など)につきましては一切の責任を負いかねますのであらかじめご了承ください。
  - 本保証書は、日本国内において使用する場合があります。
- This warranty is valid only in Japan.

### 【ご注意】

- ①本製品は、将来、改良により予告なく商品仕様など変更する場合があります。
  - ②本保証書は、本保証書に記載された内容により、お客様の法律上の権利を制限するものではありません。
  - ③本保証書は、いかなる場合においても無効示したまらぬので、紛争ならない様、大切に保管してください。
  - ④本製品が生産中止などにより、無償・有償に関らず、保守サービスを終了する場合がございます。〔販売店様へ〕お客様へ商品をお渡す際には、必ずパッケージ裏面の販売日を記入し、貴店名・ご住所・貴店印をご記入ご捺印ください。万一記入漏れがありますと保証期間内でも有償となります。
- 〔販売店様へ〕  
お客様へ商品をお渡す際には、必ずパッケージ裏面の販売日を記入し、貴店名・ご住所・貴店印をご記入ご捺印ください。万一記入漏れがありますと保証期間内でも有償となります。

### 保証書

このたびは弊社製品をお買い上げいただき感謝・ありがとうございます。この製品は、厳密な検査に合格しお届けしていることと、お客様の安全と健康を第一に設計・開発されたこと、この保証書に記載された内容により、修理、交換致します。※(印刷のお客様が記入ください)に記入されたお客様と一致し、保証対象となります。

品番 / 品名	EG-1822 シフトスイッチ プリウス用
シリアルナンバー	
お客様記入欄	お名前 *
	電話番号 *
	ご住所 *
	〒
保証期間	●お買い上げ日より1年間 ●ネット販売の場合は商品発送日から1年間
ご購入日	年 月 日
販売店記帳欄	レシートなどの購入証明書や ネットショップの納品書などで可能です

製造元 株式会社ビーンズ  
〒462-0038 愛知県名古屋市北区稚児宮通2-38  
販売代理店 FineRoad(ファインロード)  
〒481-0811 愛知県一宮市千秋町加納馬場字大山32番  
TEL: 0586-52-6536 FAX: 0586-52-6596

お客様相談窓口 0586-52-6536  
受付時間10:00~18:00(土日祝日、弊社休日の除く)  
shop@fineroad-jpn.com